STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 42975
26 november 2015

Het verwijderen van een parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen aan de Multatulistraat en de aanleg van een nieuwe



L.S,

Op grond van de Wegenverkeerswet zijn wij bevoegd om verkeersregels te wijzigen en of vast te stellen op voor het openbaar verkeer openstaande wegen binnen de gemeentegrenzen. Dergelijke maatregelen mogen wij alleen nemen om de in de Wegenverkeerswet vastgelegde doelen / belangen (artikel 2) te ondersteunen. Deze doelen / belangen zijn onder andere:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de wet milieubeheer;
- Enz.

Besluit
Wij hebben besloten om op de Multatulistraat, ter hoogte van huisnummer 52, een parkeerplaats te verwijderen, waarbij het doel van parkeren is om elektrische voertuigen op te laden. Deze parkeerplaats wordt als het ware “teruggegeven” aan alle weggebruikers. Aan de overzijde van de weg realiseren we twee nieuwe parkeervakken, waarvan er in eerste instantie één wordt aangewezen voor het opladen van een elektrische auto. Het besluit van 8 mei 2015 (gepubliceerd op 13 mei 2015) voor het realiseren van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto, wordt hiermee ingetrokken.

Motivering
In haar besluit van 8 mei 2015 (gepubliceerd op 13 mei 2015) had het college een bestaand parkeervak qua gebruik ingeperkt tot een oplaadplaats voor elektrische auto’s. Wij achtten de als gevolg daarvan lichte verhoging van de parkeerdruk acceptabel. Op dit besluit zijn diverse bezwaren binnengekomen, met de verhoging van de parkeerdruk als voornaamste argument. Na overleg en gerichter onderzoek hebben wij besloten om aan de bezwaren tegemoet te komen. Zodoende wordt de in mei aangewezen laadplaats opgeheven en wordt naar de overzijde van de weg verplaatst op twee nieuw te realiseren parkeerplekken.

Uitvoering
Het besluit wordt uitgevoerd door middel van het realiseren van twee nieuwe parkeervakken in bestaand gemeentelijk groen. Één van beide plaatsen wordt voorzien van een bord met aanduiding “parkeergelegenheid” (E04). Daaronder wordt aangegeven met welk doel hier geparkeerd mag worden, namelijk het “opladen elektrische auto”. Dit wordt in tekstuele vorm op een onderbord aangegeven. De andere parkeerplaats blijft voorlopig vrij beschikbaar. Afhankelijk van de vraag naar laadlocaties in de openbare ruimte kan deze parkeerplaats alsnog worden gerealiseerd voor het opladen van elektrische voertuigen.

Overleg met eigenaar en of beheerder
Dit is niet van toepassing. De gemeente Gorinchem is zowel eigenaar, als beheerder van deze weg.

Overleg met andere weg- en of spoorbeheerders
Dit is niet van toepassing. Deze maatregel kent een beperkte werkingssfeer en beïnvloedt het verkeer op andermans wegen of op het spoor niet.



O verleg met / advies van politie
Inzake dit besluit is advies gevraagd aan de Districtelijk Vakadviseur Verkeer, die is gemandateerd door de Korpschef van politie; eenheid Rotterdam; district Zuid – Holland – Zuid. De Districtelijk Vakadviseur Verkeer adviseerde positief. Het advies is als bijlage bij dit besluit gevoegd.

In het advies geeft de politie tevens een tweetal aandachtspunten ter overweging. Ten eerste adviseren zij gebruik te maken van bord E08 in plaats van E04. Dit beperkt het aantal categorieën dat er gebruik van zou kunnen maken. Met behulp van bord E04 kunnen in theorie alle voertuigen, groot en klein, gebruik maken van de gelegenheid, ook fietsen. Wij verwachten echter dat dit risico zeer beperkt is, omdat wij op het onderbord expliciet aangeven dat het om het opladen van een "auto" moet gaan (fietsen vallen hierbuiten) en tevens is de parkeergelegenheid ingericht met gemarkeerde vakken ter grootte van een personenauto (grotere voertuigen kunnen dan niet in het vak parkeren en dat mag niet).

Ten tweede vraagt de politie aandacht voor het ontbreken van een tijdsbeperking aan het laden. Het instellen ervan zou op het eerste gezicht de doelmatigheid van de voorziening meer recht doen, vergroot het openbare karakter (meer mogelijke gebruikers) én verbetert de handhaafbaarheid. Momenteel zit er echter te veel variatie in oplaadtijden. Dit kan namelijk variëren van 30 minuten tot 8 uur. Met een snellaadvoorziening kan de maximale oplaadtijd (bij volledig opladen) worden teruggebracht tot minder dan 2 uur. Dit zou tevens het relatieve aandeel aan tijd verkorten; tijd tussen opgeladen zijn en wegrijden. Waarmee de voorziening doelmatiger wordt. Wij zullen dit in overweging nemen.

Publicatieplicht
Dit besluit wordt door ons gepubliceerd in de Staatscourant en op de gemeentelijke website bekendgemaakt. In de Staatscourant kunt u het gehele besluit inzien. Mocht u het besluit willen inzien op het stadhuis, meldt dit dan een aantal dagen van tevoren bij ons (info@gorinchem.nl of 14 0183). Wij zorgen er dan voor dat het voor u klaar ligt in de hal van het stadhuis.

Uw rechten
Bent u het niet eens met deze beslissing? In dat geval kunt u een bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing aan u is toegezonden (zie de verzenddatum op deze brief). U richt het bezwaarschrift aan de Gemeente Gorinchem, postbus 108, 4200 AC Gorinchem. Wilt u verder op de enveloppe en in uw bezwaarschrift duidelijk vermelden: Bezwaarschrift.

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op www.gorinchem.nl. Onder het kopje "digitaal loket", "bezwaar en beroep" leest u hier meer over. U heeft hiervoor een elektronische handtekening (DigiD) nodig. In het webformulier vult u uw gegevens in en daarnaast voegt u een document toe waarin u het bezwaarschrift motiveert. Ook kunt u andere bijlagen toevoegen die van belang zijn voor uw bezwaarschrift.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Administratie Team B Rechtbank Rotterdam Postbus 50951 3007 BM Rotterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de rechtbank via http://rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit
De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 is, bij besluit van het college van B&W d.d. 3 juni 2010, gemandateerd aan ondergetekende;

Gorinchem, 11 november 2015

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gorinchem

Namens dezen,

Teamleider team Stedenbouw, Openbare Ruimte en Verkeer,

A.Van der Dussen



Bijlage:

- *Advies van politie ;*
- *Schets van de locatie;*